

дочь, 6 внуков. Сын Леонид пошел по стопам отца — стал кандидатом исторических наук, доцентом. Это очень дружная семья, летний отпуск Власовы традиционно проводят на берегу Черноморского побережья.

За свой безупречный труд профессор Г.П. Власов награжден медалями «Ветеран труда» и «За строительство БАМ», а также орденом «Заслуженный гражданин России». Он пользуется авторитетом и уважением преподавателей и студентов гуманитарно-педагогического факультета БрГУ, всего педагогического сообщества г. Братска.

Желаем Геннадии Петровичу крепкого сибирского здоровья, счастливой жизни, творческих успехов на многие годы.

В.П. ЯГОВКИН

ИСТОРИИ ОН ПОСВЯТИЛ ДУШИ ПРЕКРАСНЫЕ ПОРЫВЫ

Среди большого отряда иркутских историков широко известно имя профессора кафедры истории, философии и социальных наук Иркутского государственного лингвистического университета. Николая Михайловича Лаптева, отметившего в ноябре 2009 г. свое 70-летие. Изучение его научного творчества показало, что вклад юбиляра в историческую науку несомненен и он, как ученый заслуживает признания.

Н.М. Лаптев родился 29 ноября 1939 г. в селе Травино Камызякского района Астраханской области. Отец его, Михаил Андреянович Лаптев был рыбаком-колхозником.

Мать Николая Михайловича, Мария Семеновна, сначала тоже была рыбачкой и «уходила» на путину вместе с мужем. С 1927 г. она по случаю рождения первого сына стала домохозяйкой. К 1940-му г. в семье Лаптевых было 6 детей. Последним в 1939 г. родился Николай.

В 1941 г., с началом Великой Отечественной войны, Михаил Андреянович был призван в Красную армию, а в 1942 г. Мария Семеновна получила «похоронку». Как она смогла сохранить семью, спасти от голодной смерти шестерых детей, известно лишь ей одной. Но никого из них не бросила и в детский дом не сдала. Она спасала их, они — ее. Трое старших, оставив школу, пошли работать в колхоз, а младшие учились и помогали матери по хозяйству. В 1947 г. пошел в школу и Николай. Как только он научился читать, чтение стало его одним из любимых занятий. Дома, кроме учебников никаких книг не было. Родители были неграмотными и книжек не держали. Принося домой книги сначала из школьной, а затем из сельской библиотек, Николай читал их даже ночью, при свете керосиновой лампы.

Любимыми предметами в школе были: история, география, русская литература. Точные и естественные науки он «проходил по обязаннос-

ти», поэтому аттестат зрелости об окончании средней школы полученный в 1957 г., отличными оценками не изобиливал. В вуз он после десятилетия не поступал, в техникум тоже, а чтобы не быть обузой для матери поступил в ремесленное (строительное) училище № 3 г. Астрахани, где и питание и обучение специальности было бесплатным. Через год он окончил его, получив удостоверение каменщика 4-го разряда. Осенью 1958 г. Н. Лаптев был направлен в г. Магнитогорск на строительство железнодорожного вокзала. Но долго строителем ему быть не пришлось так как пришло время служить в Советской армии. Служба в армии не только сформировала его как личность, но и обозначила крутой поворот во всей его дальнейшей судьбе.

В конце 50-х начале 60-х гг. XX-го в. в СССР проводились реформы в области образования. В соответствии с новыми правилами приема студентов в вузы большим преимуществом стали пользоваться молодые люди, отслужившие в армии, или имевшие трудовой стаж не менее 2-х лет. Отслужив в армии 3 года, Н. Лаптев в 1961 г., успешно выдержав вступительные экзамены, поступил на дневное отделение исторического факультета Иркутского государственного университета.

В 1960-е гг. на истфаке ИГУ работала плеяда выдающихся историков: В.Т. Агалаков, Ф.А. Кудрявцев, И.И. Кузнецов, С.Ф. Коваль, С.В. Шостакович, А.А. Мухин и другие преподаватели. Они воспитывали у студентов любовь к истории, прививали интерес к научной работе. Каждый из них вел исторический кружок, в котором занимались студенты. Н. Лаптев записался в кружок известного профессора Ф.А. Кудрявцева, в котором проводились исследования по истории Сибири. Первой самостоятельной исследовательской работой Н. Лаптева был доклад на заседании кружка на тему «Распространение революционной печати в Иркутске накануне первой русской революции». На 3-м курсе в 1963 г. он написал курсовую работу «Ленинская «Искра» в Сибири» и на ее основе подготовил доклад на Всероссийскую научную студенческую конференцию, состоявшуюся в г. Новосибирске. Доклад иркутского студента получил высокую оценку, а сам он был награжден Почетной грамотой оргкомитета конференции.

Отличная учеба, успехи в научной работе не остались незамеченными руководством факультета, и после окончания учебы Лаптев Н.М. был рекомендован для работы ассистентом на кафедре истории КПСС ИГУ. Причем для того, чтобы вовремя начать учебный год, ему пришлось сдавать государственные экзамены и защищать дипломную работу досрочно. Проработав три года ассистентом, в 1968 г. он поступает в аспирантуру при той же кафедре, избрав темой диссертационного исследования «Партийное руководство работой железнодорожного транспорта Восточной Сибири в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.».

Поскольку кандидатские экзамены были сданы еще до поступления в аспирантуру, то диссертант, по совету своего научного руководителя

А.Е. Погребенко, сразу же приступил к изучению документов партийных и государственных архивов. Большую помощь в работе над темой оказывал соискателю один из ведущих специалистов по истории Великой Отечественной войны профессор И.И. Кузнецов. Объектом научного исследования являлась работа железнодорожного транспорта Восточной Сибири в условиях военного времени. Она определялась спецификой перевозок, запредельными трудностями и острой нехваткой опытных кадров. Для наиболее полного и достоверного освещения деятельности железнодорожников Н.М. Лаптев изучил документы текущих архивов Восточно-Сибирской, Красноярской и Забайкальской железных дорог, а также архивов Иркутской и Читинской областей, Бурятской республики и Красноярского края. Несмотря на огромный объем исследовательской работы, диссертация была написана в срок и в 1971 г. состоялась ее защита. Перед молодым ученым открывалась перспектива дальнейшего научного роста. А вот родной университет пришлось оставить.

Научный руководитель Н.М. Лаптева А.Е. Погребенко в 1971 г. был избран на должность заведующего кафедрой истории КПСС и политической экономии в Иркутском государственном педагогическом институте иностранных языков (ныне Иркутский государственный лингвистический университет — ИГЛУ). Он и пригласил молодого кандидата наук к себе на кафедру. Ученик не мог отказать своему учителю. Так оба они связали свои судьбы с ИНЯЗом.

А.Е. Погребенко закрепил за своей кафедрой комплексную научную тему «История хозяйственного освоения Сибири», защитил докторскую диссертацию, «открыл» аспирантуру и начал подготовку кандидатов и докторов наук. А Н.М. Лаптев продолжал исследовательскую работу над темой «История транспортного освоения Сибири».

В 1970-е гг. он, как один из разработчиков этой темы приглашается в крупный авторский коллектив ученых-историков по написанию обобщающих трудов по истории Сибири. В 1975 г. в соавторстве с профессорами: В.Т. Агалаковым, Ф.А. Кудрявцевым, И.И. Кузнецовым и другими Н.М. Лаптев участвует в написании и издании крупной работы монографического характера «Восточно-Сибирская Электрическая». Это была первая попытка написать историю Восточно-Сибирской железной дороги. Книга получила положительную оценку, а авторский коллектив почти в полном составе был приглашен для участия в написании 4-х томного фундаментального исследования «История рабочего класса Сибири». Возглавлял этот проект директор Института истории, философии и филологии СО АН СССР академик А.П. Окладников. В реализации этого проекта участвовали историки Иркутска, Новосибирска, Томска, Улан-Удэ. В Новосибирске было проведено несколько совещаний авторского коллектива, в которых принимал участие Н.М. Лаптев. Он «отвечал» за железнодорожников и предоставлял материал в соответствующие главы томов. Работа в авто-

рском коллективе, Н.М. Лаптев опубликовал несколько научных статей в трудах Института истории, философии и филологии, и других научных изданиях. В 1981 г. в г. Новосибирске в сборнике «Отряды рабочего класса Сибири» была опубликована его статья «Сибирские железнодорожники в годы Великой Отечественной войны», а в 1982 г. вышла еще одна статья «Железнодорожники Восточной Сибири — фронту» (реферативный журнал «Историческая наука в СССР» 1981. № 4).

Шли годы, рос и авторитет Н.М. Лаптева как ученого. В 1985-м г., когда отмечалась 40-я годовщина Победы советского народа в Великой Отечественной войне, он участвовал во Всесоюзных научных конференциях в городах Днепропетровске и Новосибирске, где выступил с сообщениями «О роли железнодорожного транспорта в обеспечении боевых операций Советской армии». В 1986 г., являясь уже заведующим кафедрой в ИНЯЗе, он был командирован в ГДР для чтения лекций по истории Сибири и Иркутска.

Однако работу над главной своей темой «История транспорта Сибири» он не прекращал, и, как уже известный специалист в области истории транспорта Сибири, был приглашен в авторский коллектив Института истории философии и филологии СО АН СССР для написания монографии «Индустриальное освоение Сибири. Опыт послевоенных пятилеток. 1946–1960 гг.» Работу авторского коллектива возглавлял д.и.н. профессор В.В. Алексеев, ныне академик РАН. В 1987 г. монография была опубликована, глава в ней «Транспортное обеспечение индустриального развития Сибири» написана Н.М. Лаптевым. Научное сотрудничество с Институтом истории СО АН СССР продолжалось и в последующие годы, а его статьи публиковались в научных трудах Института, в том числе в исторической серии «Известий СО АН СССР».

Но мечта написать свой большой научный труд не оставляла Н.М. Лаптева. Он продолжал собирать материалы для монографии, ездил в научные командировки, изучал документы и статистические сборники. Обучаясь в 1987 г. в институте повышения квалификации в Москве, он много времени проводил в центральных государственных архивах и в Государственной библиотеке им В.И. Ленина и, как оказалось, не напрасно. В 1992 г. в издательстве Иркутского государственного университета вышла в свет его монография «Магистрالی победы. Железнодорожный транспорт Сибири в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.». В ней на основе глубокого анализа архивных документов, опубликованных источников и большого объема статистических данных был определен значительный вклад сибирских железнодорожников в победу над фашистской Германией. В книге впервые в сибирской историографии были раскрыты вопросы о роли железнодорожников в обеспечении стратегических перевозок войск и вооружений во время битвы за Москву и военных действий в войне с милитаристской Японией. Мо-

нография получила высокую оценку не только у иркутских историков, но и в Москве. Один из ведущих специалистов страны по истории Великой отечественной войны академик РАН Г.А. Куманев прислал хороший отзыв о научной работе Н.М. Лаптева.

После публикации монографии ее автор в 1993 г. избирается на должность профессора кафедры истории, философии и социальных наук ИГЛУ. Но его научный потенциал был еще далеко не исчерпан. Наоборот, став одним из авторитетных специалистов в истории транспорта Сибири, Н.М. Лаптев направляет свои усилия на более широкое освещение его роли в экономическом развитии региона.

В 1998 г. исполнилось 100 лет Транссибирской железнодорожной магистрали. Иркутские историки не могли не заметить эту дату. По инициативе заведующего кафедрой истории и политологии Иркутского государственного университета путей сообщения профессора В.Г. Третьякова был сформирован авторский коллектив для написания фундаментального труда «Восточно-Сибирская железнодорожная магистраль. Путь в 100 лет». К работе над книгой были привлечены крупные иркутские историки: проф. В.Т. Агалаков, проф. А.В. Дулов, проф. М.М. Барский, проф. Н.М. Лаптев, проф. В.Г. Третьяков.

Авторский коллектив при написании масштабного по времени и объему научного труда использовал множество архивных источников, воспоминания старейших железнодорожников, научные публикации, большое количество статистических сборников. Монография отразила основные этапы строительства дороги, ее развитие и роль в освоении Сибири. В книге впервые много внимания уделено кадровому составу: названы не только все начальники ВСЖД, но и простые труженики магистрали — машинисты, связисты, путейцы и работники других профессий. Изданная к 100-летию начала строительства Транссиба 10-ти тысячным тиражом, она стала бестселлером у железнодорожников.

100-летие Транссиба было событием не только российского масштаба. Оно нашло отклик и за рубежом. По просьбе немецких историков Н.М. Лаптев подготовил большую статью «Für Irkutsk ist die «Transsibirische» eine wichtige Lebensader», которая была опубликована 10 октября 1998 г. в газете «Pforzheimer Zeitung» в соавторстве с Катариной Ляйхт.

Сотрудничество с германскими историками продолжилось и в последующие годы. В 1999 г. Н.М.Лаптев участвовал в международном симпозиуме «Германия — Россия: история, наука, культура». На симпозиуме он выступил с докладом «Германский капитал и строительство Транссибирской железной дороги», который был опубликован в материалах симпозиума на русском и немецком языках.

В 2000 г. Иркутский государственный университет путей сообщения совместно с руководством ВСЖД решили осуществить издание фунда-

ментального научного труда «Железнодорожный транспорт Восточной Сибири из XIX в XXI век». К работе над монографией были привлечены историки иркутских вузов и журналисты газеты «Восточно-сибирский путь». Большой вклад в подготовку книги внес профессор Н.М. Лаптев, который написал для нее несколько глав. Монография была издана в двух томах в 2001 г. в г. Иркутске. Это наиболее крупное исследование по истории железнодорожного транспорта Сибири. Оно отличается насыщенностью фактического материала и значительным справочным аппаратом. Научная ценность и значимость монографии заключалась в том, что впервые были проанализированы и обобщены проблемы истории строительства, эксплуатации и развития великой железнодорожной магистрали — Транссиба.

В последующие годы Н.М.Лаптев не оставляет научных исследований. В период с 2002 по 2009 гг. он написал и опубликовал еще более десяти научных статей, тезисов и эссе о работе транспортников Сибири. Всего же по истории Транссибирской магистрали Н.М.Лаптев опубликовал 5 монографий (коллективных и индивидуальных) и свыше 70-ти научных статей.

Профессия вузовского преподавателя требует отдачи не только в научной области, но и большой учебно-методической работы. Не является исключением в этом плане и профессор Н.М. Лаптев. Еще, будучи доцентом, он оказывает помощь преподавателям в изучении истории Великой Отечественной войны. В 1985 г. в Иркутске издается его пособие «Кузница Победы. Подвиг сибирского тыла», посвященное 40-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне. В 1987 г. в соавторстве с немецкими коллегами Х. Прокшей и К. Хенгстом в г. Цвикау он подготовил учебное пособие для немецких студентов. В 1988 г. Н.М. Лаптев принимает участие в работе Всероссийского семинара по проблеме «Воспитание студентов на революционных, боевых и трудовых традициях советского народа». Тезисы докладов участников семинара были опубликованы.

В 1990-е гг., когда происходил поиск новых подходов к проблемам общественных наук, Н.М.Лаптев не остался в стороне от этого процесса. Совместно с профессорами Рабецкой З.И., Яговкиным В.П., доцентом Мирошниковой Н.Ф. он участвует в написании учебного пособия для учащихся лицеев и гимназий «История мировой цивилизации», которое широко использовалось в учебном процессе в средних учебных заведениях Иркутской области.

В 2003 г. уже в составе другого авторского коллектива совместно с профессорами кафедры истории, философии и социальных наук ИГЛУ В.В. Назаровым, В.П. Яговкиным, доцентом Н.Ф. Мирошниковой он участвует в написании учебного пособия по Отечественной истории для студентов лингвистического университета.

Кроме научной и учебно-методической работы профессор Н.М. Лаптев занимался и публицистической деятельностью. Его перу принадлежат статьи об А.П. Белобородове, П.В. Чекулаеве, и других участниках Великой Отечественной войны, очерк об истории родного ИГЛУ, написанный им в соавторстве с профессорами В.П. Яговкиным, А.М. Серебрянниковым, доцентом Л.Г. Олтаржевской.

И все-таки я считаю, что главной в жизни профессора Н.М. Лаптева была и остается преподавательская деятельность, которой он занимается 45 лет. Она является благодатной и живительной почвой всей его жизни. В современной вузовской сфере перемены происходят постоянно, внедряются новые технологии, компьютерные и другие формы обучения. Но главными субъектами процесса обучения по-прежнему являются студент и преподаватель. Для студентов ИГЛУ профессор Николай Михайлович Лаптев остается одним из самых уважаемых и авторитетных преподавателей.

Свое 70-летие профессор Н.М. Лаптев встретил в полном расцвете творческих сил и желании продолжать активную преподавательскую, научно-методическую и общественную деятельность.