

М.А. ВИНОКУРОВ

ЖИГАЛОВСКИЙ РАЙОН: ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ, СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ, ПЕРСПЕКТИВЫ

Общие сведения. Жигаловский район находится почти в центре Иркутской области, примерно в 300 км к северо-востоку от Иркутска. Его площадь — 22,8 тыс. км² (2,28 млн га), или 3% территории Иркутской области.

Река Лена, протекая через территорию района с юга на север, делит его на две части. Западная, левобережная часть лежит в пределах восточных склонов Ангаро-Ленского водораздела и характеризуется небольшой гористостью. Восточная, правобережная часть расположена на сглаженных холмистых склонах водораздела рек Лены и Киренги.

Наиболее ровный рельеф наблюдается в пойме Лены, на участке между впадениями в нее двух крупных притоков — Илги и Тутуры. Здесь сосредоточена основная часть населения района и расположен поселок Жигалово.

Климат в Жигаловском районе резко континентальный, с продолжительной холодной зимой и коротким жарким летом. Первые заморозки наступают в конце августа или начале сентября, а последние отмечаются в начале (а иногда и в середине) июня. Среднемесячная температура января в поселке Жигалово $-28,5^{\circ}\text{C}$ (абс. -54°C), июля $+17,3^{\circ}\text{C}$ (абс. $+38^{\circ}\text{C}$). Среднегодовая температура $-4,7^{\circ}\text{C}$. За год выпадает 340–420 мм осадков, из этого количества на май-август приходится 60%.

Район характеризуется высокой лесистостью и занимает по данному показателю третье место в Иркутской области (после Усть-Кутского и Катангского районов). Преобладают хвойные разновозрастные леса. Коренными являются темнохвойные породы — кедр, пихта, ель. Имеются светлохвойные — сосна, лиственницы сибирская и даурская. Общий средний годовой прирост оценивается в 3,8 млн м³ древесины. Средний возраст хвойных деревьев — 148 лет. Примерно 25% лесопокрытой площади занимают кедровые леса, составляющие основу лесов первой группы и являющиеся важнейшей орехово-промысловой зоной области. Удаленность и слабая транспортная доступность района сохранили эти леса от вырубки. Лесозаготовка ведется преимущественно вдоль автомагистралей в центральной и южной частях района, а также на месторождениях углеводородных ресурсов, разработка которых начинается. Вырубки и лесные пожары постепенно разрушают коренные темнохвойные леса, их место занимают лиственничные и лиственнично-сосновые массивы.

Административным центром района является поселок городского типа Жигалово, расположенный на левом берегу реки Лены, в 394 км от областного центра. Район граничит с пятью другими районами Иркутской области — Усть-Кутским, Казачинско-Ленским, Качугским, Осинским и Усть-Удинским.

Район является одним из малонаселенных в Иркутской области, в нем проживают 10,0 тыс. чел. (по состоянию на 2010 г.), а его доля в общеобластной численности составляет всего 0,4%. Плотность населения — 0,4 чел. на 1 км². Расселение по территории неравномерное. Населенные пункты расположены на расстоянии от 5 до 110 км от районного центра, преимущественно в долинах Лены и ее притоков. Численность населения неуклонно снижается. Это происходит из-за естественной убыли и оттока наиболее активной части жителей. С момента образования района и до сегодняшнего дня количество его жителей уменьшилось в 2,3 раза (табл. 1).

Таблица 1

Динамика численности населения Жигаловского района, тыс. чел.

Год	1926	1940	1990	1995	2000	2005	2010
Население	23,4	22,5	11,0	11,7	11,0	10,2	10,0

Более половины населения района (52%) проживает в поселке городского типа Жигалово и формально отнесено к городским жителям. В сельских населенных пунктах проживает почти 48% жителей района. В среднем количество проживающих в одном сельском поселении составляет 126 чел. На одну сельскую администрацию приходится в среднем 3–4 поселка. Национальный состав населения — русские, украинцы, татары и др. (более десяти национальностей).

Доля жителей трудоспособного возраста в общей численности населения района составляет 56,5%, работающего — всего 29,2%. Лиц моложе трудоспособного возраста — 26,4%, пенсионеров — 17,1%. Уровень официально зарегистрированной безработицы — 1,9%.

История. Жигаловская волость образована в 1925 г. путем объединения (укрупнения) Тутурской, Знаменской и Коношановской волостей Верхоленского уезда Иркутской губернии. В 1926 г. создан район (табл. 2). В его пределы вошло 89 сел, в которых тогда проживали 23,4 тыс. чел.

В то время под пашнями было 28 тыс. га земель, под сенокосами — 12,2 тыс. га, под пастбищами — 6,7 тыс. га. Средняя урожайность зерновых достигала 30 ц с 1 га. Район имел свои мельницы и несколько пекарен. Действовали маслоартель, шесть потребительских обществ, три кредитных товарищества и товарищество по совместной обработке земли. Большое место в экономике занимали пушной и ореховый промыслы.

Успешно работали две построенные еще до революции судовой верфи: Чупановский (в Жигалово) и Соляновский (в деревне Кузнецовка) затоны.

Таблица 2

Некоторые события истории Жигаловского района

Период	Событие
1632 г.	На территории современного Жигаловского района, в устье реки Илги, основан острог. Позднее здесь была открыта первая на Лене Знаменская церковь
1644 г.	Основано село Знаменка
1723 г.	Переселенец Яков Жигалов построил на берегу Лены, в месте, пригодном для хлебопашества, два добротных дома. Так было основано поселение Жигалово
1736 г.	В нескольких километрах от села Знаменка построили Илгинский винокуренный завод. В период с 1750-х по 1770-е гг. он был самым крупным винокуренным заводом на востоке России
1894 г.	Основано Ленское пароходство, сыгравшее важную роль в развитии территории
1900 г.	Купец Кузнецов построил в Жигалово первые пароходы — «Петр» и «Николай»
1907 г.	Компания «Рефисов и Фризер» построила напротив деревни Кузнецовка Соляновский затон для отстоя и ремонта судов
1910 г.	В Жигалово компания «Лензото» (Ленское золотопромышленное товарищество) построила несколько пароходов
1912 г.	«Лензото» для отстоя и ремонта своих судов, а также для судостроения основало Чупановский затон. Первый построенный в затоне пароход назвали «Альфред» (в 1920-х гг. переименован в «Революционный»)
1920 г.	Чупановский затон переименован в Колчановский
Октябрь 1924 г.	В селе Тутура на съезде депутатов Тутурской, Знаменской и Коношановской волостей было решено образовать единую волость с центром в селе Жигалово
5 января 1925 г.	Организована Жигаловская волость
28 июля 1926 г.	Решением ВЦИК СССР образован Жигаловский район
1927 г.	В райцентре построена больница водников на 35 коек
1929 г.	Открыты районная библиотека и аптека
1930 г.	Организованы отдел народного образования и народный суд
1931 г.	Основана районная газета «За коллективизацию!». В райцентре установлен первый радиоузел
1932 г.	Колчановский затон вошел в состав «Лензолотофлота». Проложена телефонная линия в Знаменку и ряд других сел
1932–1933 гг.	В 7 км от Усть-Илги размещена судоверфь «Голодный мыс» системы ГУЛАГа и образован поселок Молодежный. Производство обслуживало потребности Дальстроя (Колымлаг) в массовом завозе грузов для освоения открытого в конце 1920х гг. крупного золотоносного района на реке Колыме. Верфь обслуживала также Тайшетлаг и Озерлаг, заключенные которых строили железную дорогу Тайшет–Лена. Производство просуществовало до второй половины 1950-х гг.
1933 г.	На базе Колчановского (бывшего Чупановского) затона создана Жигаловская судоверфь. На новом предприятии проведена реконструкция. Вскоре со стапеля верфи ушло в плавание несколько буксирных пароходов (мощностью по 200 л. с.) — «Куйбышев», «Артем», «Челюсинец» и др.
1935 г.	Районная газета переименована в «Путь Сталина»
1938 г.	Открыта Жигаловская средняя школа на 450 мест
1947 г.	Организован Жигаловский государственный лесхоз
1955 г.	Открыта Центральная районная детская библиотека

Окончание табл. 2

<i>Период</i>	<i>Событие</i>
1957 г.	С ликвидацией «Лензолотофлота» Жигаловская судоверфь передана Ленскому объединенному речному пароходству
1959 г.	Создан коопзверопромхоз
1960 г.	В поселке Жигалово построено и введено в эксплуатацию здание комбината бытового обслуживания
1962 г.	Открыт Жигаловский лесопункт
1963 г.	Образована Жигаловская сейсморазведочная партия
1967 г.	В райцентре открыта детская музыкальная школа
1976 г.	В райцентре появилось телевидение
1986 г.	Жигаловская судоверфь передана Ленскому государственному бассейновому управлению водных путей и судоходства. Она переименована в Жигаловский судостроительный завод. Намечена программа модернизации предприятия
1991 г.	В райцентре открыта детско-юношеская спортивная школа
1993 г.	Запущен асфальтовый завод
2001 г.	Открыт мост по направлению Жигалово–Магистральный. На судостроительном заводе для Якутии построен теплоход
2004 г.	Жигаловский судостроительный завод преобразован в Верхне-Ленский район водных путей
2005 г.	В районе (в поселке Жигалово) впервые после революции 1917 г. построен новый православный храм
2009 г.	Открыт мост через реку Лена у села Пономарево. Мост заменил понтонную переправу на автодороге Качуг–Жигалово

Социальная сфера была представлена инфраструктурой, также созданной еще при царизме: работали больница, три амбулатории и четыре фельдшерских пункта, дети учились в 40 школах.

После революции были сформированы четыре коммуны и организован клуб водников им. Ильича, в котором представители новой власти проводили митинги и собрания.

Накануне Великой Отечественной войны в районе проживали 22,5 тыс. чел. За годы коллективизации было образовано 44 колхоза, в которых работали 1,6 тыс. крестьян. При этом площадь пашен сократилась до 16,5 тыс. га. В животноводческом секторе в 1940 г. насчитывалось 5 тыс. лошадей и 10 тыс. голов крупного рогатого скота (в том числе 4 тыс. коров, 3,4 тыс. овец, 2,4 тыс. коз), 5,6 тыс. свиней. Судоверфи были переименованы (стали называться им. Кирова и 2-й пятилетки).

Статус муниципального образования район получил 19 ноября 1999 г. В его состав вошло 10 сельских администраций, которые охватывали 38 сохранившихся к тому времени населенных пунктов.

История Жигаловской судоверфи. Судостроение на Верхней Лене формировалось одновременно с хозяйственным освоением территории. Вначале здесь строили простые деревянные суда — кулиги, карбасы, паузки и др. С развитием пароходства появились судоверфи. Среди них Жигаловская, старейшая на Лене, являющаяся самым

значимым промышленным предприятием района. Свое начало она берет с Чупановского затона, созданного в 1912 г. компанией «Лензото» (Ленским золотопромышленным товариществом) для отстоя, ремонта и строительства судов.

Первый построенный в затоне пароход называли «Альфред» в честь сына управляющего барона Гинцбурга. Этот пароход долгое время оставался одним из самых комфортабельных на Лене.

В 1932 г. производственная база затона была передана «Лензолотофлоту», а через год затон переименовали в Жигаловскую судовой верфь. Вскоре с ее стапелей ушли в плавание несколько пароходов мощностью по 200 л. с. («Куйбышев», «Артем», «Челюскинец» и др.). Здесь также начали строить наливные несамоходные баржи грузоподъемностью 250 т. Наладили производство колесных теплоходов с цельносварными корпусами.

В послевоенный период «Лензолотофлот» приступил к реконструкции и расширению судовой верфи. За 12 послевоенных лет с ее стапелей сошли десятки буксирных теплоходов, около 60 несамоходных судов, три сухогрузных рефрижератора, плавкран «Блейхер» и др.

После упразднения «Лензолотофлота» в 1957 г. судовой верфь передали Ленскому объединенному речному пароходству. Это стало третьим рождением предприятия. Его вновь модернизировали, создали новые цехи. Был разработан проект сухогрузно-наливного теплохода, который успешно эксплуатировался не только на Лене, но и на мелководных реках с быстрым течением (Колыма, Индигирка, Анадырь).

С 1970-х гг. судовой верфь выпускала два типа теплоходов (проекты 414 и Р-25) в их различных модификациях. Было построено около 150 судов этих типов.

В 1976 г. Госкомитет по делам изобретений и открытий Совмина СССР наградил Жигаловскую судовой верфь дипломом за создание промышленного образца теплохода-сухогруза грузоподъемностью 2 тыс. т. На верхнем участке Лены такие суда казались просто гигантами.

В 1986 г. судовой верфь передали Ленскому государственному бассейновому управлению водных путей и судоходства и переименовали в Жигаловский судостроительный завод.

В кризисные 1990-е гг. предприятие не имело заказов, численность работников сократилась. Коллектив выживал за счет собственного хозяйства и пиломатериала. Вместо судов изготавливали пиломатериалы и мебель.

Возрождение предприятия началось в 2001 г. с приходом директора Валерия Савинова. Вновь стали поступать заказы, среди которых заказы на строительство мореходного путейского теплохода «Перевал», плавучей нефтебункеровочной станции и др. Было освоено строительство новой для судовой верфи продукции — прогулочно-разъездных яхт по индивидуальным проектам. Уже несколько подобных комфортабельных судов успешно курсирует по Байкалу.

Помимо своего исконного занятия жигаловские судостроители начали также обслуживать водный путь верховья Лены. Вниз по Лене построенные на Жигаловской судовой верфи суда шли по фарватерам, за которыми не следили уже лет двадцать.

Сегодня предприятие называется «Верхне-Ленский район водных путей и судоходства». Оно, как прежде, является градообразующим во всем Жигаловском районе. За счет собственных средств здесь отремонтировали цехи, заасфальтировали дорогу в райцентре, реконструировали столовую и построили детское кафе, стали строить дома. За несколько лет благодаря судостроителям в поселке Жигалово появилась новая улица — Молодежная.

За всю историю существования судовой верфи с ее стапелей сошло порядка 500 различных судов. В перечне продукции жигаловских корабелов были даже мореходные путейские теплоходы, плавучие нефтебункеровочные станции и прогулочные яхты.

Запасы древесины. Суммарные запасы древесины в районе оцениваются в 473,6 млн м³, из них на долю хвойных приходится 92% (в том числе на кедр — 46%, лиственницу — 31%). Эксплуатационные запасы составляют 115,6 млн м³ (из них хвойных — 8%). Их доля в общем запасе насаждений небольшая — всего 24%, что объясняется высокой долей лесов молодых возрастных групп и преобладанием лесов ограниченного пользования (первой и второй групп). Расчетная лесосека определена в объеме 2 087,5 тыс. м³ в год. Фактическая заготовка в начале 2000-х гг. составляла 120–150 тыс. м³ в год (5,3% от расчетной).

Рост объемов лесозаготовки нежелателен. В условиях повсеместного распространения мерзлоты и наличия уклонов масштабные вырубки могут активизировать эрозионные процессы на лесных землях, что будет препятствовать их естественному восстановлению. Развивая лесозаготовительную промышленность, необходимо особое внимание уделять искусственному лесовосстановлению, а также охране лесов первой группы, в состав которых входят орехово-промысловые угодья, зеленые зоны вокруг населенных пунктов, запретные полосы вдоль рек и шоссейных дорог.

Охотничье-промысловые ресурсы. Таежные леса Жигаловского района представляют экономический интерес не только с точки зрения запасов качественной древесины. Они являются возобновляемым источником ценных промысловых ресурсов.

В тайге произрастают ягоды, грибы, кедровый орех, лекарственные растения. В ней обитают хищные звери (волк, медведь, россомаха, рысь), копытные (лось, косуля, кабарга), ценные пушные виды (соболь, белка, колонок, горноста́й). Встречаются зайцы, а в последнее время появилась норка. Из промысловых птиц много глухарей, рябчиков и тетеревов. В водоемах можно увидеть выдру и ондатру (которая успешно ак-

климатизировалась и включена в состав промысловых видов). Обилие водно-болотных угодий обеспечивает разнообразие водоплавающей дичи. Реки богаты рыбой. Первостепенное значение имеют хариус и ленок, водится также елец, сиг, щука, язь, налим.

Район всегда специализировался на охотничье-промысловой деятельности, а площадь охотугодий здесь почти совпадала с площадью лесов. Выход промысловой продукции с 1 га таежных угодий всегда был выше среднеобластного уровня, как и доля района в областной заготовке важнейших промысловых ресурсов (кедровый орех, боровая дичь, лекарственное сырье и др.).

В советское время Иркутская область, наряду с горным Алтаем, являлась основным поставщиком кедрового ореха в стране. При этом кедровые леса Жигаловского района служили эталоном орехопродуктивности в регионе. Припоселковые кедровники, где велся традиционно рачительный промысел, обладали наивысшей продуктивностью. В урожайные годы они давали 600–1 000 кг орехов с 1 га, что примерно втрое больше, чем собиралось в диких кедровниках: средняя урожайность в диких таежных кедровниках возрастом 150–200 лет колебалась от 200 до 600 кг с 1 га.

К сожалению, район теряет свои позиции в охотничье-промысловой сфере. Это связано с началом промышленного освоения на данной территории углеводородных ресурсов, которое неизбежно подрывает уникальную природную базу орехопромысла (подобных баз осталось немного на востоке страны).

Ископаемые ресурсы. Район богат полезными ископаемыми. Имеются крупные залежи каменной соли, гипса, ангидритов. В подземных рассолах обнаружены редкоземельные элементы: бром, литий и др. В правобережной части Лены и в верховьях речки Орлинги известны залежи медных руд. В низовьях реки Тутуры имеется минеральный источник хлоридно-натриевых вод. В долинах рек сосредоточены запасы нерудных материалов — гравия и песчано-гравийной смеси, глин и суглинков, бутового камня. Открыты крупные запасы углеводородов, среди которых выделяется Ковыктинское газоконденсатное месторождение, расположенное в 90 км к северо-востоку от райцентра (оно является крупнейшим на востоке России, с запасами 2 трлн м³).

Туризм. Жигаловский район имеет разнообразные природные объекты и почти не тронут промышленной деятельностью. Он привлекателен для туристов в плане знакомства с жизнью сибирской глубинки, а также с интереснейшими природными объектами России, в том числе с Коркинской и Ботовской (самой протяженной в России) пещерами. Кроме того, в районе возможно проведение спортивно-охотничьих туров, где особое место будет занимать охота на изюбря и медведя, а также организация водных туров по реке Лене на небольших судах с останов-

ками в живописных местах и рыбалкой, а также сплав по рекам (рафтинг). Что касается массового туризма, то особых предпосылок для его развития здесь пока нет.

ЖКХ. Общая площадь жилищного фонда Жигаловского района составляет 200 тыс. м² (по состоянию на 2009 г.), или 0,4% жилищного фонда Иркутской области.

В собственности граждан находится 183,8 тыс. м² (2 633 ед.), или 91,9% жилищного фонда района. В муниципальной собственности — 14,9 тыс. м² (317 ед.), или 7,5%. В ведомственной собственности — 1,2 тыс. м² (12 ед.), или 0,6%.

Значительная часть жилья не благоустроена. Водопроводом, канализацией и центральным отоплением оснащено всего 4–6% жилфонда (в основном в райцентре, где имеется несколько благоустроенных зданий).

Освоение углеводородных ресурсов позволит перевести муниципальные котельные поселка Жигалово на природный газ, а также подать газ населению для бытовых и отопительных целей.

Социальная сфера. Сеть образовательных учреждений Жигаловского района включает в себя 7 средних общеобразовательных, 5 основных общеобразовательных, 6 начальных школ, 3 начальные школы-детсада, 11 дошкольных учреждений, 2 учреждения дополнительного образования. В них обучается примерно 2 тыс. детей. Начальное профессиональное образование (повар, кондитер, портной, продавец, тракторист-машинист) получают около 160 учащихся профессиональных классов одной из средних школ Жигалово.

Инфраструктура здравоохранения представлена Жигаловской ЦРБ (90 коек), Знаменской участковой больницей (20 коек), Тутурским детским санаторием (29 коек) и 17 фельдшерскими пунктами.

К сфере культуры относятся районный ДК «Современник» (в райцентре), около десятка сельских ДК и клубов.

Традиционно проводятся такие праздники, как день района, фестиваль «Жигаловские напевы», выставки мастеров народного творчества, дни русской духовности и культуры «Сияние России», районная ярмарка «Жигаловская осень», юбилеи сел, деревень и предприятий.

Перспективы района связаны с развитием добывающей промышленности и газификацией региона, а также с сохранением уникальных охотничье-промысловых угодий и возрождением охотничье-промысловой деятельности.

При развитии лесной отрасли крайне важно создавать на территории района лесоперерабатывающие производства, а не везти круглый лес в Иркутск.

Необходимость возрождения речного судостроения открывает определенные перспективы перед старейшим в регионе судостроительным предприятием. Возможно, через несколько лет продукция возрожденной

Жигаловской судоверфи будет вновь востребована предприятиями речного флота. Ведь так хорошо и недорого строить малые суда, как это делают в Жигалово, уже, пожалуй, не умеют нигде в Восточной Сибири.

Целесообразно улучшить автодорогу от Транссибирской железнодорожной магистрали (от станции Залари) через село Заменка до поселка Жигалово. До революции ее называли Шелашниковским трактом. Он был более коротким и удобным, чем Качугский тракт. С экономическим развитием района и газификацией региона перед старым Шелашниковским трактом также открываются новые перспективы.

Л.М. ДАМЕШЕК

МЕСТО СИБИРИ В СИСТЕМЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ ИМПЕРИИ

Присоединение Сибири к России является, бесспорно, одним из выдающихся событий отечественной истории XVII в. Именно с Сибирью Россия стала тем огромным пространством, которое называется Евразией. Продвигаясь на Восток, русское государство решало двуединую задачу: с одной стороны, расширение территории несомненно способствовало упрочению границ на восточном порубежье. С другой — Сибирь манила к себе и своими немалыми естественными ресурсами — пушминой, солью, рыбой. Отмеченное обстоятельство в сочетании с природно-географическими и этническими особенностями региона предопределили «в известном смысле умеренный», мягкий характер колонизации, «мягкое» отношение к местным народностям. Последние рассматривались как данники московского царя, т.е. подданные государства и, наряду с русскими крестьянами, должны были нести определенные податные обязанности на его содержание. Это обстоятельство принципиально отличало колониационную политику России в Сибири от политики США по отношению к индейцам, которые не платили налоги, и в соответствии с конституцией США не считались гражданами государства.

Начавшаяся одновременно с этим промысловая и земледельческая колонизация Сибири своим важнейшим следствием имела инкорпорацию Зауралья в систему экономических, административных и социокультурных связей империи. Историю хозяйственного освоения этой огромной территории можно проследить по датам основания сибирских городов: Тюмень (1586), Тобольск (1587), Томск (1604), Кузнецк (1618), Енисейск (1619), Красноярск (1628), Якутск (1630), Илимск (1630), Верхоленск (1632), Иркутск (1661), Верхнеудинск (1666), Чита (1653) и т.д. Принципиально важным моментом в ходе хозяйственного освоения, наряду со стро-