

---

# ИСТОРИЯ ЭКОНОМИКИ СОВЕТСКОЙ СИБИРИ

---

*А.А. ДОЛГОЛЮК*

## **СТРОИТЕЛЬСТВО В СИБИРИ В 1918–1940 гг.\***

В период Октябрьской социалистической революции и гражданской войны экономика Сибири пришла в упадок. Многие промышленные предприятия оказались разграбленными, другие закрылись, расстроилось функционирование транспорта и сельского хозяйства, полностью остановлено капитальное строительство. У новой власти, национализировавшей большую часть промышленности и транспорта, финансовых и материальных средств для их восстановления практически не было. В таких условиях хозяйственная жизнь возрождалась крайне медленно, и особенно в отдаленных от центра районах. Лишь с переходом к новой экономической политике удалось оживить частный капитал, привлечь его к восстановлению и реконструкции заводов, фабрик, транспорта, коммунального хозяйства и других сфер экономики. Повсеместно начали формироваться относительно небольшие подрядные строительные организации различных форм собственности, включая государственную и коллективную. Однако основные объемы строительно-монтажных работ выполнялись хозяйственным способом.

Крупномасштабного нового промышленного строительства в Сибири в 1921–1928 гг. не велось. В ряде городов: Омске, Барнауле, Новониколаевске были сооружены центральные электростанции. По нынешним меркам они соответствуют небольшим автономным станциям, обслуживающих отдельные промышленные, транспортные или военные объекты. Удалось достроить Кемеровский химический завод. Новое строительство, а также расширение действующих предприятий позволило достигнуть более существенных успехов в развитии пищевой и легкой промышленности. Кожевенные заводы начали функционировать в Иркутске, Омске, Новониколаевске. Механизированные обувные фабрики появились в Омске, Томске, Красноярске. В ограниченных масштабах в первые советские десятилетия в Сибири велось и дорожное строительство. Лишь при условии крайней необходимости в окрестностях городов и поселков прокладывались новые, преимущественно грунтовые дороги. Наибольшим достижением железнодорожного строительства стала прокладка ветки Кольчугино-Прокопьевск. Она дала выход углю, добываемому на шахтах Южного Кузбасса, к Транссибирской магистрали.

В целом за 10 лет в общем объеме строительных работ преобладали капитальный ремонт и реконструкция. В эти годы основной упор

---

\* Работа подготовлена в рамках интеграционного проекта СО РАН № 8.

делался на восстановление хозяйства Европейской России. Что же касается Сибири, то она не значилась среди приоритетных регионов. Ее доля в относительно небольших капитальных вложениях государственных и кооперативных организаций составила 8,2% от общего объема в СССР (Здесь и далее рассчитано по данным: *Капитальное строительство в СССР: стат. сб. М., 1986. С. 235–237*).

Со второй половины 1920-х гг. основная часть государственных объектов стала финансироваться через народные комиссариаты. Выдача заказов частным лицам на строительство стала ограничиваться, а в 1928 г. вообще прекратилась. Все оставшиеся подрядные организации основывались на государственной и кооперативной формах собственности. Преимущественно это были технически слабо оснащенные организации. Они выполняли сравнительно небольшую долю от общего объема работ. Как в промышленном, так и в гражданском строительстве в эти годы все еще господствовал хозяйственный способ.

Восстановление народного хозяйства страны позволило Всесоюзной коммунистической партии (большевиков) и советскому правительству взять курс на социалистическую индустриализацию страны, который последовательно воплощался в жизнь на протяжении трех первых пятилеток. Все перспективные государственные планы предусматривали вовлечение в хозяйственный оборот богатых природных ресурсов Сибири. Их реализация потребовала развертывания в Сибири крупного капитального строительства.

В годы первой пятилетки объем капитальных вложений составил 791 млн р. (в сопоставимых ценах на 1 января 1984 г.), что в четыре раза превышало сумму капвложений, направленных в народное хозяйство Сибири за 11 предыдущих лет. При этом удельный вес региона в общем объеме инвестиций в целом по СССР вырос до 8,5%. В последующем абсолютные суммы инвестиций в экономику Сибири продолжали нарастать. Их среднегодовой объем во второй пятилетке увеличился на две трети, а в третьей пятилетке еще на 40%. Однако при этом доля Сибири в общих капиталовложениях в целом по Советскому Союзу сократилась до 7,4%.

Уже в годы первой пятилетки (1929–1932 гг.) в Сибири одновременно создавались крупные предприятия тяжелой индустрии и легкой промышленности. Основная часть строительно-монтажных работ выполнялась в рамках программы по сооружению Урало-Кузнецкого комбината, направленной на создание второй угольно-металлургической базы СССР. Главной стройкой Сибири стал Кузнецкий металлургический комбинат (КМК). Работы на его площадке начались в 1929 г. Они наращивались беспримерно высокими темпами. Это позволило уже во второй половине следующего года один за другим запускать в действие производственные цеха. В 1932 г. начала функционировать первая очередь заво-

да. Немало сделано и в угольной промышленности. В первой пятилетке в Сибири заложено около 50 новых угольных шахт.

Черная металлургия и угольная промышленность динамично развивались и в последующие годы. Расширялись и реконструировались КМК, Гурьевский и Петровск-Забайкальский металлургические заводы. Во второй и третьей пятилетках новые шахты создавались не только в Кузбассе, но и в Черембассе, Красноярском крае и Читинской области. Причем строительство новых шахт и расширение старых сопровождалось коренной модернизацией и внедрением нового технологического оборудования и современной техники.

Как и прежде, Сибирь рассматривалась как важнейший источник сырья для развития цветной металлургии и район добычи редких и благородных металлов. В начале пятилетки развернулись строительные работы на Беловском цинковом заводе. Первая очередь была сдана в эксплуатацию через полтора года. На полную проектную мощность предприятие запустили лишь во второй пятилетке. В основном на этот же период пришлось создание в Сибири новой подотрасли — оловопромышленности. С 1932 г. началась разработка первых рудников по добыче оловянных руд в Забайкалье. В этом же районе активно осваивались золотоносные месторождения. Коренной реконструкции подвергся Дарасунский рудник, построены Балейский комбинат, рудники по добыче вольфрама, молибдена, слюды. За десятилетие с 1928 по 1937 г. лишь в Читинской области основные производственные фонды выросли в 27 раз (*Рабочий класс Сибири в период строительства социализма (1917–1937 гг.). Новосибирск, 1980. С. 219*). С середины 1930-х гг. в Заполярье развернулось строительство Норильского горно-металлургического комбината.

В развитии химической промышленности приоритет в годы первых пятилеток отводился переработке угля. Для этого построены два довольно крупных предприятия — Кемеровский и Кузбасский коксохимические заводы. В конце 1930-х гг. в Омске началось сооружение шинного завода.

Индустриальное развитие потребовало опережающего наращивания мощностей по производству электроэнергии. Крупные по тем временам районные электростанции одна за другой сооружались во всех административных центрах и в городах Кузбасса, а также при некоторых промышленных предприятиях.

По существу лишь в конце 1920-х гг. положено начало созданию сибирского машиностроения, переводу на новый технический уровень металлообрабатывающей промышленности. В Новосибирске развернулось строительство заводов «Сибкомбайн» (впоследствии «Сибсельмаш»), станкостроительного им. XVI партсъезда, в Иркутске — машиностроительного завода им. Куйбышева. Несколько позднее осуществлена реконструкция и расширение Омского Сибзавода, производящего сель-

скохозяйственные машины, построены Красноярский завод тяжелого машиностроения, паровозоремонтные заводы в Омске и Улан-Удэ, металлобрабатывающие заводы в Кузбассе, Новосибирский завод горного оборудования (в 1936 г. перепрофилированный в авиационный).

За двенадцать предвоенных лет на новый уровень вышли легкая и пищевая отрасли промышленности. Крупные текстильные предприятия построены в Барнауле, Бийске, Новосибирске, обувные появились в Омске, Новосибирске, Красноярске, Барнауле. Одним из ведущих в стране стал созданный в эти годы в Улан-Удэнский мясокомбинат.

Возникшие в годы двух первых пятилеток машиностроительные предприятия ориентировались в основном на механизацию производственных процессов в добывающей промышленности и сельском хозяйстве. С конца 1930-х гг., в соответствии с решением о создании в восточных районах СССР предприятий-дублеров, в Сибири стали сооружаться новые объекты авиационной и судостроительной промышленности, заводы по производству турбин, тяжелых станков и гидропрессов и многие другие. Завершению большей их части помешала начавшаяся вскоре Великая Отечественная война.

Новое крупномасштабное строительство было не возможно без соответствующего развития промышленности строительных материалов. За 1929–1940 гг. в районах индустриального строительства появились сотни новых кирпичных заводов, введены мощности по производству извести, облицовочного материала. Но особенно быстро развивалась цементная промышленность. Коренным образом реконструирован Яшкинский завод. Недалеко от Новосибирска сооружен новый Чернореченский завод. Эти два предприятия обеспечили рост производства цемента в Западной Сибири в 29 раз. Огромное значение для успешной инвестиционной деятельности в регионе имело увеличение объемов вырубki леса и производства пиломатериалов, поскольку дерево оставалось основным строительным материалом. В 1940 г. в Сибири производилось 263 тыс. т цемента, 638 млн шт. строительного кирпича, 203 тыс. т извести, более 2 млн м<sup>2</sup> оконного стекла, 30 тыс. м<sup>3</sup> клееной фанеры, 5,9 млн м<sup>3</sup> пиломатериалов. Объем вывезенной древесины составил 38,5 млн м<sup>3</sup> (*Народное хозяйство РСФСР: стат. сб. М., 1957. С. 89–95*).

В результате нового строительства и реконструкции особенно заметно выросли основные производственные фонды на предприятиях крупной промышленности. Лишь за две первые пятилетки они увеличились в 17 раз (*Рабочий класс Сибири в период строительства социализма. С. 219*). И эта тенденция сохранилась в годы третьей пятилетки. В 1940 г. в Сибири насчитывалось уже около 119 тыс. предприятий. Однако большую их часть составляли все же предприятия мелкой промышленности (*Рабочий класс Сибири в период упрочения и развития социализма. Новосибирск, 1984. С. 22*).

Индустриализация предопределила ускоренное развитие городского населения. Ее следствием стали увеличивающиеся год от года объемы гражданского строительства. С каждой новой пятилеткой все больше административных, общественных зданий и жилых домов возводилось в каменном исполнении. Эти здания формировали новый облик административных и индустриальных центров Сибири. Однако, по-прежнему, основную часть жилья возводили индивидуальные застройщики.

В годы первых пятилеток продолжалось развитие государственных строительных и монтажных организаций. Постепенно они наращивали материально-техническую базу, увеличивали долю постоянных кадров в общей численности занятых на стройках работников. Указанные тенденции стали необратимыми после организации в 1939 г. народного комиссариата по строительству. Производственная база подрядных управлений и трестов, их техническая оснащенность быстро нарастали. Повысился уровень организации строительного дела. Производительность труда с 1929 по 1940 г. выросла примерно в 2,5 раза. Численность рабочих и служащих, занятых на строительно-монтажных работах достигла в Сибири 120 тыс. чел., из которых 60% трудились в Западной Сибири и 40% — в Восточной Сибири (*Дьяков Ю.Л. Капитальное строительство в СССР. 1941–1945. М., 1988. С. 88*).

**Т. В. ЗАХАРОВА**

## **ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА В ГОРНОМ АЛТАЕ В 1920-е гг.**

Первая мировая война, революция и гражданская война привели к кризису аграрного производства в стране, что выразилось в сокращении посевных площадей и поголовья скота. Страна оказалась в глубоко кризисе, государство почти ничего не производило. Экономический ущерб оценивался в размере более 50 млрд золотых рублей. Крупная промышленность России производила продукции в 7 раз меньше по сравнению с 1913 г., грузооборот железных дорог уменьшился почти в 4 раза, людские потери составили не менее 10 млн чел. (*Шипилова Н.А. Западносибирская кооперация в период НЭПа // Алтайская деревня: история, современное состояние, перспективы развития. Горно-Алтайск, 2004. С. 109*).

Как и вся страна, Горный Алтай понес тяжелые материальные и людские потери, вместе с войнами пришли неурожай, падеж скота, голод и эпидемии. Особенно сильно пострадало животноводство, традиционно являющееся основой жизнеобеспечения населения. К 1920 г. на долю Горного Алтая приходилось 9,5% скота, имеющегося в губернии. Таким образом, хозяйства региона в среднем потеряли треть поголовья скота, по сравнению с 1917 г. Посевные площади сократились на 11,9%,